

ATM-LEVAGE

Location de grues & mini grues

SKY C14

Green-e

Une cinématique unique défiant les contraintes des réseaux caténaires



ZERO EMISSION
WORKING MODE

WORLDWIDE

DELTA Boom

N°1

VERSION SUR
CHENILLES



La toute nouvelle **SKY C14**, première nacelle rail/route 100% NEOTEC, est un concentré d'innovation au service des réseaux caténaires. La cinématique des bras d'élévation spécialement conçue pour travailler en évitant toute interférence avec les systèmes de réseaux caténaires, combinée à sa transmission sur chenilles offrant une grande flexibilité de mise en voie, en font un engin unique sur le marché.

SKY C14 Green-e

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



VERSION SUR
CHENILLES

Green-e POWER PACK

Moteur électrique puissance maxi 15 kw
Batteries 48V/200amp/h autonomie ZERO emission 10h*
Vitesse maxi - Mode électrique 3,5 kph
Auto rechargeable par diesel 50% / 33min
Plug-in 220V-16A

*Suivant cycle de travail standard

DONNÉES GÉNÉRALES

Moteur Diesel PERKINS - Stage V..... 45 kW
Dimensions en mode route.....7780 x 2850 x 2540 mm
Poids en operation..... 12 000 kg

MODE TOUT-TERRAIN

Chenillard x 2 : 2 500 x 400 mm
Type de chenille Rubber track
Transmission hydrostatique.. 1 motoréducteur /chenille
Vitesse en mode tout terrain De 0 à 1,5 km/h
Pente franchissable jusqu'à 45%

MODE RAIL

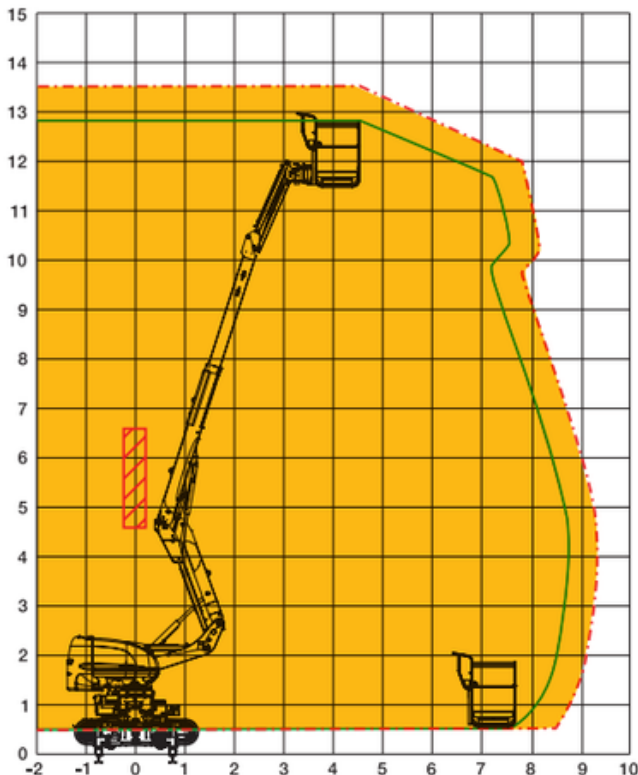
Essieux motorisés et freinésX2 NEOTEC EPV 14.32
Essieu oscillant x 1
Diametre des roues ferroviairesØ 580 mm
Pente max.....1/25 - 40‰ / 60‰ (option)
Devers max 200 mm
Vitesse max de travail..... 5.0 km/h
Vitesse max de déplacement 16 km/h

NACELLE

Hauteur de travail max 13,70 m
Déport de travail max 8.70 m
Dimension nacelle 1 800 x 930 mm
Charge max 3 personnes ou 400 kg

OPTIONS

Mât de contact ou mât de mesure
Essieux multivoies 1000-1067-1435-1600-1668 mm



 La cinématique de bras DELTA assure un déploiement total de la nacelle tout en contournant la zone restrictive du fil de contact.



**CINEMATIC
BYPASSING
CONTACT LINE**